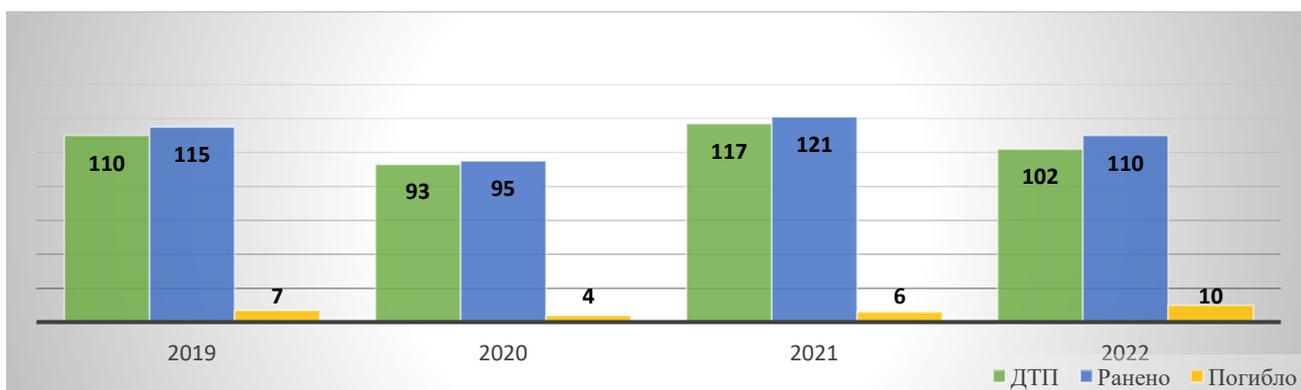


АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА за январь-ноябрь 2022 года

В январе-ноябре 2022 года на территории Белгородской области сократилось количество ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет на 12,3%, погибших на 16,7% и раненых на 7,8%. Всего с их участием зарегистрировано 128 ДТП, в которых погибли 10 и получили ранения 141 несовершеннолетний.

С возрастной категорией несовершеннолетних до 16 лет, зарегистрировано 102 (-12,8%) ДТП, в которых 10 (+66,7%) детей погибли и 110 (-9,1%) ранены.

Динамика основных показателей аварийности с участием детей до 16 лет по итогам 11 месяцев 2019 - 2022 годы, в рамках реализации федерального проекта БДД национального проекта БКД



Рост числа ДТП зафиксирован на территории 6 муниципальных образований области: Грайворонский ГО – 1 ДТП (АППГ 0), Новооскольский ГО – 3 ДТП (+50%), Красногвардейский – 3 ДТП (+50%), Краснояружский – 1 ДТП (АППГ 0), Прохоровский – 2 ДТП (+100%), Ракитянский – 2 ДТП (+100%) районы.

Из 102 ДТП, произошедших на территории Белгородской области, 27 зарегистрировано в Старооскольском ГО, по 18 – в Белгородском районе и 17 – в г. Белгороде.

86 ДТП (84,3% от общего количества ДТП с участием детей) произошло из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств.

По собственной неосторожности детей¹ произошло 23 (-14,8%) ДТП,

¹ Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается выполнение ими объективной стороны

связанные с наездами на пешеходов и наездами на велосипедистов, управлением мототранспорта, в которых 1 (-50%) ребенок погиб и 23 (-8%) получили ранения. ДТП по собственной неосторожности детей зарегистрированы в Белгородском (5), Борисовском (2), Корочанском (1), Красногвардейском (1) районах, Грайворонском (1), Губкинском (1), Старооскольском (6), Яковлевском (2) городских округах и в г. Белгороде (4).



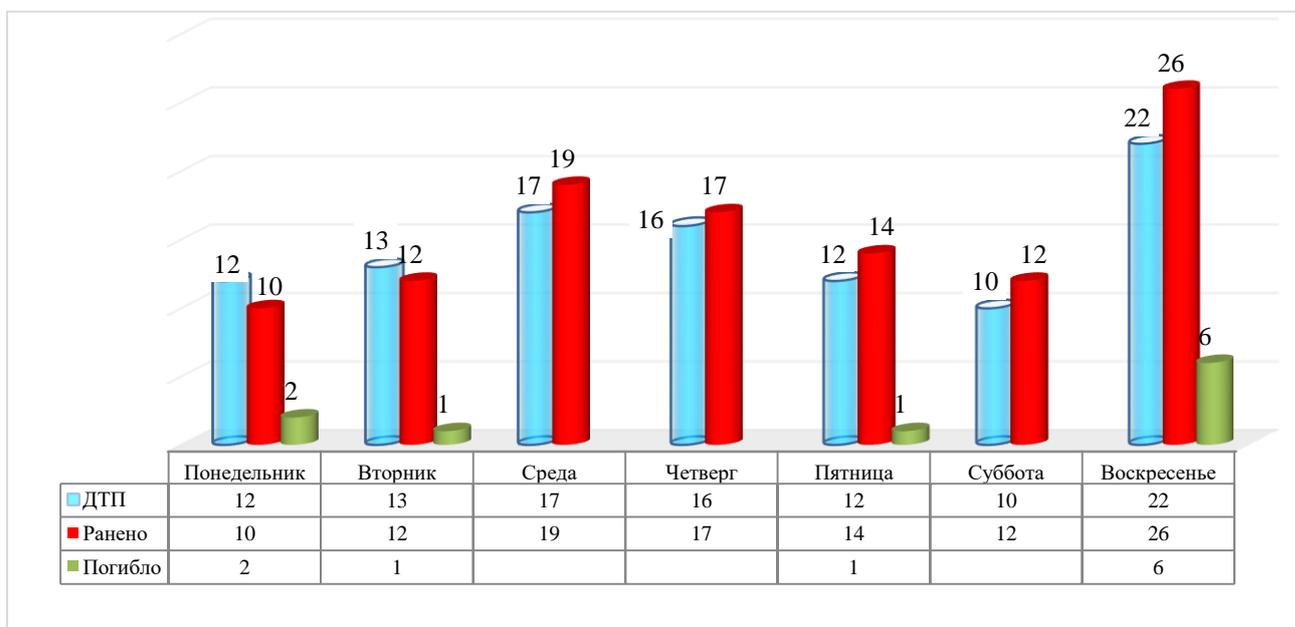
Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновение транспортных средств (47 ДТП) и наезды на пешеходов (34 ДТП).

Распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

административных правонарушений в области дорожного движения, что ввиду невозможности признания лиц субъектами административных правонарушений по причине не достижения 16-летнего возраста свидетельствует об отсутствии состава правонарушения и не может подлежать квалификации в качестве административного правонарушения.



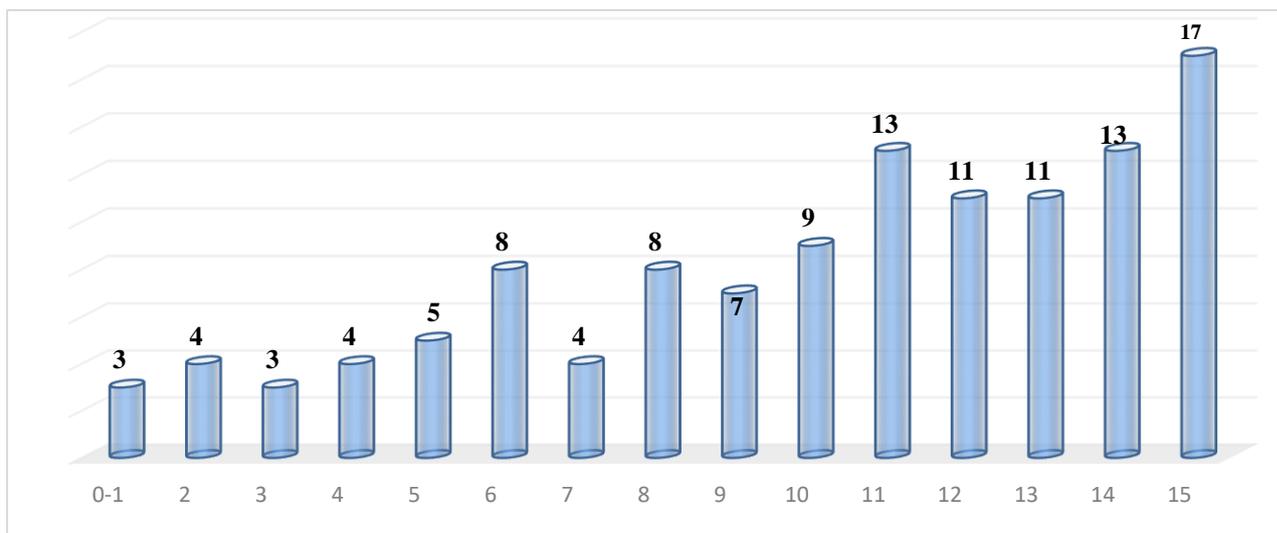
Распределение количества ДТП с участием детей по дням недели



С учетом представленной диаграммы, наиболее аварийным днем недели является воскресенье и среда. ДТП с участием детей, повлекшие их гибель, произошли в понедельник, вторник, пятницу и воскресенье. **Из анализа следует, что в выходные и праздничные дни необходимо скоординировать работу с родителями несовершеннолетних посредством информирования через родительские группы в социальных сетях для установления контроля и проведения воспитательной работы в семье.**

Наибольшее количество ДТП 48 (47%) произошло в период с 15.00 до 20.00 часов.

Распределение количества погибших и раненых детей по возрасту



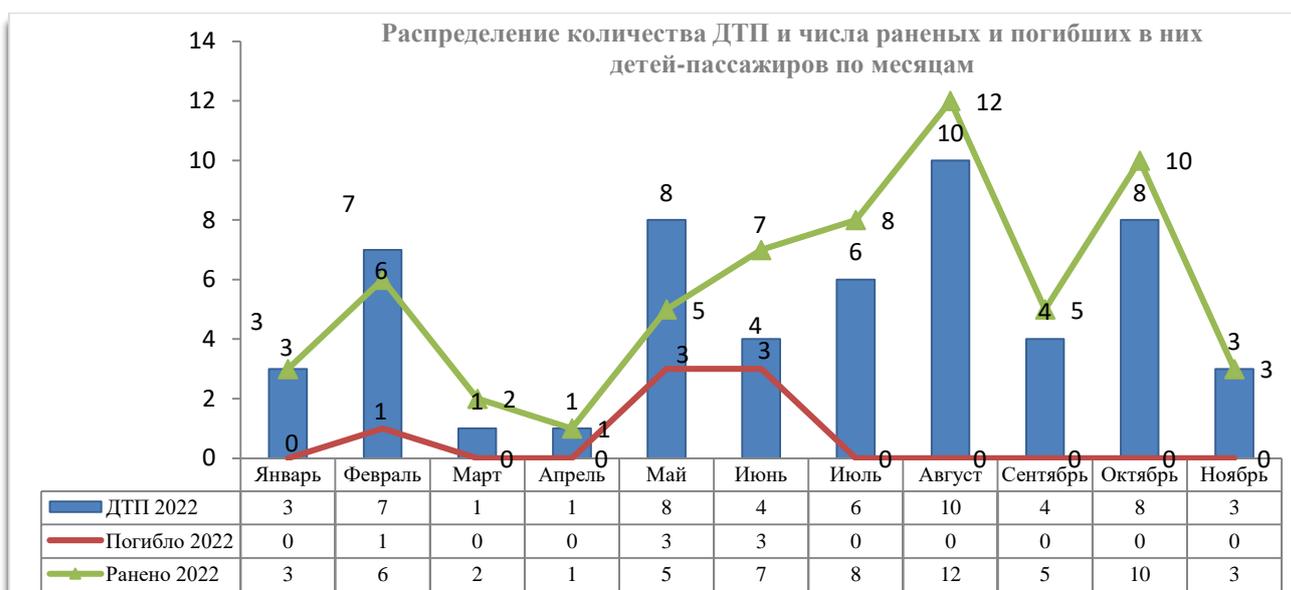
Самыми уязвимыми возрастными группами несовершеннолетних являются дети в возрасте 11, 14 и 15 лет, по 13 и 17 пострадавших детей соответственно.

Дети-пассажиры

Наибольшее количество происшествий с пострадавшими детьми (55 или 53,9% от общего количества) – это ДТП, в которых дети участвовали в качестве пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Пострадавшие дети данной категории составили 56,4% от общего числа раненых (62) и **250% (7) от общего числа погибших**. При снижении на 1,6% количества раненых в таких ДТП отмечается увеличение количества погибших в них детей на 250%.

Рост основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних пассажиров транспортных средств произошел в Алексеевском (3ДТП, +200%), Белгородском (9 ДТП, +12,5%), Валуйском (3 ДТП, +50%), Волоконовском (1 ДТП, АППГ 0), Ивнянском (1 ДТП, АППГ 0), Красногвардейском (2 ДТП, АППГ 0), Краснояружском (1 ДТП, АППГ 0), Новооскольском (2 ДТП, +100%), Ракитянском (2 ДТП, АППГ 0), Старооскольском (14 ДТП, +16,7%) районах.

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние пассажиры произошли в Валуйском и Новооскольском городских округах, Красногвардейском, Ракитянском и Ровеньском районах.



Особого внимания заслуживает состояние аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет, что обусловлено особенностями их перевозки, предусмотренными ПДД.

В январе-ноябре 2022 года дети-пассажиры до 7 лет пострадали в 20 ДТП (-20%), в которых 2 (+100%) несовершеннолетних погибли и 19 (-32,1) получили ранения.

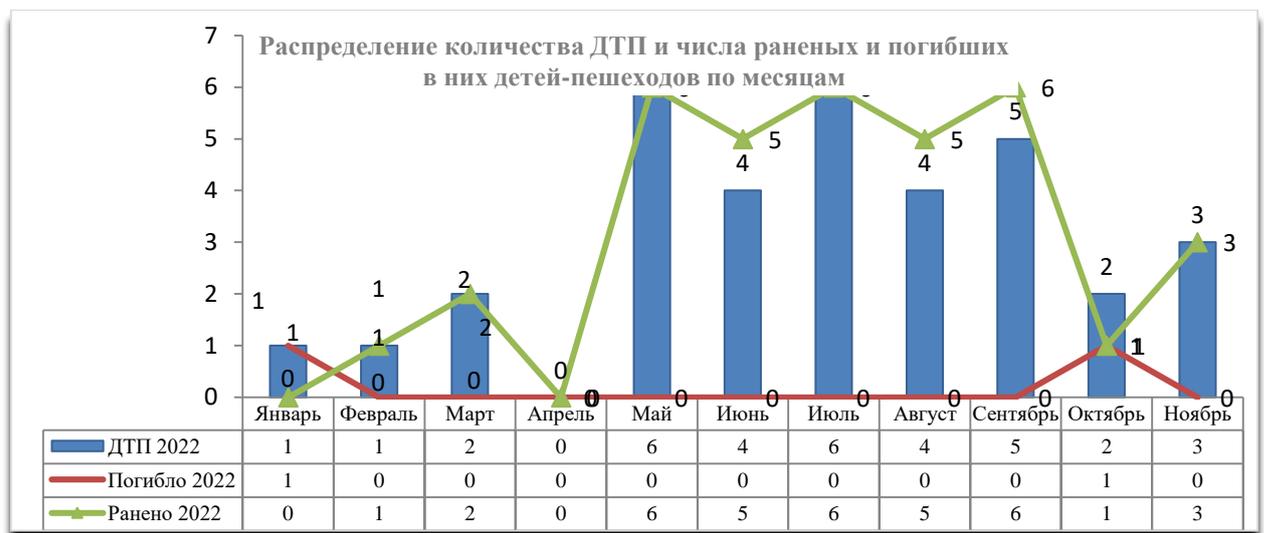
Не теряет актуальности вопрос дорожного травматизма среди детей-пассажиров младше 7 лет, когда водитель транспортного средства нарушил правила перевозки детей. Нарушение правил перевозки детей зафиксировано в 4 ДТП (+300%), в которых пострадали 4 (+300%) несовершеннолетних, что заслуживает отдельного внимания.

В целях исключения характерных правонарушений и рисков травмирования детей в качестве пассажиров необходимо продолжить использовать через родительские группы электронные рекомендации по применению детских удерживающих устройств и автомобильных ремней безопасности.

Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов произошло 34 (-24,4%) ДТП, в которых 2 несовершеннолетних погибли (-50%) и 35 (-14,6%) травмированы.

Рост основных показателей аварийности произошел в Старооскольском (13 ДТП, +18,2%) городском округе, Борисовском (2 ДТП, +100%), Прохоровском (1 ДТП, АППГ 0) районах.



18 происшествий, в результате которых получили ранения дети-пешеходы, произошли на пешеходных переходах.

13 (-13,3%) ДТП произошло по собственной неосторожности самих детей-пешеходов (г. Белгород (3), Белгородский (2), Борисовский (2), Корочанский (1), Старый Оскол (5)). Все наезды на детей совершены в городах и населенных пунктах области.

52,9% ДТП (18 из 34) с участием детей-пешеходов произошли на пешеходных переходах. Происшествия, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах связаны с нарушениями правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств (непредставление преимущества в движении). ДТП произошли с участием детей-пешеходов в возрастной группе от 9 до 11 лет и от 13 до 15 лет.

При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание родителей на проведение воспитательной работы с детьми с акцентом на безопасное участие при переходе нерегулируемых пешеходных переходов.

В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 3 (-62,5%) ДТП, что составляет 8,2% от общего количества таких происшествий. В данных происшествиях погиб 1 (АППГ 1) ребёнок. Несовершеннолетний использовал световозвращающие элементы.

Причины происшествий с участием детей-пешеходов являются переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (наземного) пешеходного перехода, неожиданный выход из-за ТС и неожиданный выход из-за сооружений (деревьев).

Дети-велосипедисты

С участием детей-велосипедистов произошло 7 (-46,2%) ДТП, в которых 7 (-46,2%) несовершеннолетних травмированы.

ДТП произошли по одному факту в Белгородском, Корочанском, Красногвардейском районе, Грайворонском, Губкинском и Яковлевском городских округах и в г. Белгороде.

6 из 7 происшествий, в результате которых получили ранения дети-велосипедисты, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных самими несовершеннолетними.

Происшествия, в результате которых пострадали дети связаны с нарушениями правил пересечения велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу, а также движение по проезжей части несовершеннолетнего не достигшего 14-летнего возраста. ДТП произошли с участием детей-велосипедистов в возрастной группе от 10-15 лет.

Дети-водители мототранспорта

С участием детей-водителей мототранспорта произошло 7 (+133,3%) ДТП, в которых 1 несовершеннолетний погиб (АППГ 0), 6 (+100%) травмированы. ДТП произошли в Белгородском районе (4), Старооскольском (1) и Яковлевском (2) городских округах.

Исходя из анализа аварийности с участием несовершеннолетних и организации профилактической работы по предупреждению ДТП с участием детей и подростков, в целях стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма и реализации основных задач федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта РФ «Безопасные и качественные дороги» предлагаем:

- организовать проведение просветительской работы среди родителей несовершеннолетних, особое внимание уделив применению ремней безопасности, детских удерживающих устройств, использованию световозвращающих приспособлений, обеспечивающих безопасность детей, с акцентированием на осознание степени собственной ответственности за жизнь и здоровье детей и постоянном контроле за соблюдением правил дорожного движения детьми.

- организовать проведение «минуток безопасности» по вопросам соблюдения правил перехода проезжей части дороги, выбору безопасных мест для зимних игр, удаленных от проезжей части дорог. Обеспечить

инструктажи с использованием онлайн технологий мессенджеров «WhatsApp», «Viber». Использовать цикл видеоуроков и видеолекций по детской дорожной безопасности для детей и родителей, совместно разработанный Министерством образования Белгородской области и региональным Управлением Госавтоинспекции (https://yandex.ru/d/0NE4W3_YVNMbKQ). Особое внимание уделить работе с подростками по предупреждению их об ответственности за управление ТС не имея прав на управление (такие факты не единичны);

- организовать проведение широкомасштабной информационно-пропагандистской работы по проблеме аварийности с участием детей в социальных сетях, районных и городских медиаресурсах;

- организовать совместные проверки фактов ДТП по причине несоблюдения правил дорожного движения несовершеннолетними, с целью изучения и анализа причин их совершения.

УГИБДД УМВД РОССИИ ПО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ